С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 250. 30-го июня 1926 г. г. Гомель

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2411—2413).

Распоряжения Правления дорог.

М. № 2411. О порядке сборки и хранения металлического и прочего лома и поделочного материала у производителей работ и на складах ХМО.

В целях правильного хранения лома и своевременной очистки территории Главных и участковых мастерских и депо, а также тракционных и станционных путей от лома, получающегося в процессе производства, предлагается:

1. Во всех пунктах работ, где накопляется лом—для хранения такового отвести особые места, при чем для мелкого лома устроить лари (огороженные места), а для крупного, например: для рельс, лесоматериалов и т. п. участки, отметив их столбиками. На отведенных участках и ларях установить дощечки с надписью для какого именно лома назначен данный участок или ларь. Такие лари устраивать лишь для лома черных металлов, а лом цветных металлов и прочий более ценный, а также портящийся при хранении на открытом воздухе, хранить в кладовых.

Лари и участки для складывания лома должны быть отведены в таких местах, чтобы сбор в них лома с территории мастерских, а также погрузка из ларей в вагоны были бы наиболее удобны. Располагаться лари должны при участковых мастерских Пути и Тяги и по возможности в одном пункте. В главных мастерских лари могут быть устроены при нескольких цехах. Места для устройства ларей и хранения лома устанавливаются Комиссией из представителей местных производителей работ и МС'а (МГ). Для каждого рода лома должны быть отведены отдельные лари и места согласно групп лома, указанных в § 10 сего приказа. Емкость ларей и участков должна быть таковой, чтобы в них помещалось лома по возможности на полногрузный вагон, а в местах большого скопления лома и более Лари устроить из старого материала хозяйственным способом средствами соответствующих производителей работ за счет ХМО, а последний относит этот расход на очер. № 39 сметы.

2. В вышеуказанные лари всем производителям работ по возможности ежедневно и не реже одного раза в неделю, собирать весь лом с территории мастерских и депо, а также с тракционных и станционных путей. При сборке лома, а также стружки в лари не допускать засорения лома, а особенно стружки очесами, грязными концами, щепой и т. п. примесями, понижающими качество и стоимость стружки.

3. Сбор лома в лари с территории главных мастерских, участковых мастерских Тяги, депо и тракционных путей производится распоряжением и средствами соответствующих мастерских и депо. Сбор с территории мастерских Отдела Пути, с околодков дорожных мастеров, а также со станционных путей производится соответствующими участками Пути. Предметы подобранные участком Пути со станционных путей как оставленные при случайном ремонте вагонов на путях, или оторвавшиеся от подвижного состава, предварительно свалки в лари пред'являются для осмотра Техническому Агенту Тяги, после че-

го годные для дальнейшей службы, или как поделок, части передаются в склад ХМО, а лом сваливается в лари.

4. Всем заведывающим складами ХМО ежедневно, по понедельникам, производить осмотр территории мастерских, находящихся в районе их участка, а Главных мастерских и др. производителей работ на ст. Гомель-пасс. и если лари заполнены ломом, или есть возможность отгрузить полногрузный вагон, немедленно производить приемку лома от производителя работ и отправлять в склады указанные в § 6 полногрузными вагонами. В одном вагоне может быть отправлен лом разного наименования, но не в смешанном виде. При отгрузке лома из ларей должен присутствовать представитель сдатчика, во избежание отгрузки годных предметов, случайно или умышленно брошенных в лари. Ответственность за своевременный сбор лома в лари с территории мастерских, участков и депо лежит на соответствующих ТЧ, ТД, ТМ, ПЧ и ШЧ, а ответственность за несвоевременную отгрузку лома из ларей на МС и МГ. Ревизорам Отдела Тяги и ХМО иметь внимательное наблюдение за сборкой и отгрузкой лома. Перед отправкой МС'ом из ларей обрезков кровельного железа им производится пакетировка таковых в пакеты размером 1200×500×500 м/м. Для пакетировки обрезков МС'ам озаботиться устройством деревянных станков по эскизу высылаемому из ХМО. Сдача лома производителями работ в склады ХМО производится по фактурам.

5. Расход по сбору лома с территории мастерских, депо, путей и с околодков, относить на счет ХМО, на очередной № 39 сметы по действительному расходу, но не более 60 коп. с тонны в среднем. Указанный расход проводить по отдельным от прочих накладных и операционных расходов документам. Израсходованная участками и мастерскими на сборку лома сумма должна отфактуровываться складом ХМО при каждой сдаче лома складу. При сборке лома с околодков пути и отправке его подлежащим МС'ам расход на сборку и погрузку такового может быть отфактурован участками Пути, ХМО также не более 60 коп. с тонны сдаваемого лома.

6. Принимаемый от производителей работ складами ХМО лом отправлять по нижеследующим адресам:

а) Лом железа и стали—габаритный и негабаритный, лом рельс и рельсовых скреплений, лом горелого чугуна, лом железной и стальной проволоки, обрезки кровельного железа (в запакетированном виде), чугунную и железо-стальную стружку, а также бронзовую и красной меди стружку, засоренную другими металлами—в Жудилово.

б) Лом чугуна (негорелого), отправлять в Главные Мастерские, за исключением массивных частей, не поддающихся разбивке копром, каковые части отправлять в Жудилово.

в) Лом бронзы, латуни и красной меди, стружку красной меди, без примеси других металлов и лом прочих цветных металлов сдавать по мере накопления через развозчиков в Главный Склад.

г) Сработанные напильники отправлять в Главный Склад, где таковые с экспертом Тяги сортируются на годные к перенасечке и на негодные вовсе (лом).

д) Лом жести, обрезки оцинкованного и луженого железа и обрезки железа крашенного медянкой, сдаче в склады ХМО не подлежит, а должен быть предложен местным предприятиям, кустарям и частным лицам для продажи и в случае невозможности продать—этот лом, как не имеющий ценности уничтожается производителями работ в присутствии МС'а и агента ОТООГПУ и ФКО с составлением соответствующего акта.

е) Исключенные из инвентаря паровозы, тендера, вагоны и котлы после снятия с них местными участками Тяги арматуры и прочих частей, годных по прямому назначению или как поделок, отправлять в Жудилово.

7. Заведывающему складом Жудилово для прибывающего с участков и для имеющегося в наличии на складе лома отвести участки для каждого рода лома отдельно, придерживаясь перечня групп лома, указанного в § 10 сего приказа, и строго следить за выгрузкой лома только на отведенных участках для каждой группы лома. Для ссыпки бронзовой стружки сделать закром в кладовой.

8. Негодные для дела остатки лесоматериалов, исключая годных на поделки, приходуются производителями работ Отделов Тяги и Связи как дрова и расходуются на отопление зданий по установленным нормам, о чем указанными производителями работ составляется акт, высылаемый при сдаточной фактуре местному МС для оприходования дров по книгам склада и обратной отфактуровки. Излишки негодных материалов,

перечисленных в дрова, сдаются по мере накопления в ближайшие склады топлива. Оприходование же материалов получаемых от работ по Отделу Пути производится согласно инструкции „О порядке ведения отчетности, а также учета материалов и инвентаря в конторах участков Пути“ утвержденной УЦД 18/VII—1925 года. (Брош. № 13 Код. № 721—Бюлл. № 51—1925 г.).

Старые телеграфные столбы получившиеся при ремонте телеграфной линии ненужные ШЧ, но годные на дрова, сдаются дорожным мастерам на местах их смены по описи и под расписку.

Эту расписку ШЧ препровождает при фактуре местному МС, а последний, проведя столбы у себя по книгам, отфактуровывает их соответствующим ПЧ.

Цена на старые телеграфные столбы годные на дрова устанавливается в 15 к. штука.

9. Негодные: бумага старая, тряпье разное, шубье, старая кожа, резина, обрезки веревок, огарки и сплывы стеариновых свечей сдаются производителями работ в местные склады ХМО, а последние отправляют их с развозчиками в Главный Склад.

10. Хранение лома черных металлов у производителей работ и в складах ХМО производится применительно следующим подразделениям:

№ номенкл.	Наименование групп лома.
8500/1	Лом рельс всех типов.
8541	Лом стрелочных переводов, их частей
8518	Лом бандажный старый.
8522 8523	Лом осей паровозных, вагонных и проч.
8528 8529	Лом центров колесных.
8535 8536 8541 1- -3-04	Лом железа и стали сортовой и от запасных частей—габаритный, а также лом железной и стальной проволоки и тросса.
„	Тоже—негабаритный.
8538	Лом путевых скреплений.
8539	Лом и обрезки кровельного железа.
8541/1	Лом стальной от инструментов.
8541/2	Лом рессорной стали.
	Негодные дымогарные трубы.
8545	Лом чугуна (негорелого) габаритный.
„	Лом чугуна негабаритный.
8546	Лом чугуна горелого.
8565	Стружка железо-стальная.
8566	Стружка чугунная.
8540	Лом жести, оцинкованного кровельного железа и его обрезки, кровельного черного железа крашенного медянкой.

Лом цветных металлов хранится с подразделением согласно наименований, указанных в номенклатуре материалов.

11. Предметы кои негодны по прямому назначению, но могут быть использованы как поделок в лари для лома не сваливаются, а хранятся для дальнейшего их использования. По мере накопления таких предметов производители работ созывают комиссию из представителей местных участков Отделов и МС'а, с участием представителей ФКО. (Неприбытие представителя ФКО не останавливает работ Комиссии). Означенная комиссия производит пересмотр, отобранных как поделок предметов и части годные пля поделок перечисляет в поделочный материал, а негодные вовсе перечисляет в лом. При осмотре Комиссией составляется акт в „2-х“ экземплярах. Один для местного склада ХМО и один для Производителя работ. Предметы подлежащие осмотру Комиссией складываются таким образом, чтобы их легко было осмотреть, т. е. не должны сваливаться в беспорядочные кучи.

12. Предметы, отобранные комиссией как поделочный материал, сдаются производителями работ в местные склады ХМО при накладных по номенклатурной цене поделочного материала, об'являемой отдельным приказом. В накладных должна быть ссылка на акт комиссии.

13. По составлению актов—стоимость поделочного материала, а также лома металлов и проч. материалов списываются: стоимость запчастей с подлежащих счетов заказов ремонта подвижного состава, по цене и на сумму, но безденежно, так как стоимость их не восстанавливает кредитов по счетам заказа; а стоимость инвентаря—со счета инвентаря, также безденежно.

14. Получаемый от производителей работ поделочный материал МГ и МС'ы должны хранить в складах в особо отведенных закрытых местах. Приходуется он на основании сдаточных накладных как по приходному журналу, так и по

сортовым книгам. Для точного учета поделочного материала ему присваивается номенклатурный номер 8531 под наименованием: „Разный, металлический, поделочный материал“, а для каждой группы поделочного материала устанавливаются нижеследующие дополнительные номера:

8531/1 бандажной стали.
8531/2 рессорной стали.
8531/3 инструментальной стали.
8531/4 паровозного движения (дышла, тяги и т. п.).
8531/5 разный железный.
8531/6 разный стальной.

Учетная единица поделочного материала-килограмм.

При накоплении в местных складах ХМО поделочного материала более чем требуется для местных производителей работ излишек отправляется в Главный склад.

15. Отпуск поделочного материала в складах ХМО производится по требованиям Производителей работ на общих основаниях как и старого материала, по номенклатурной цене поделочного материала.

Стоимость поделочного материала учитывается особо от новых материалов—по счету старых материалов.

16. Поделочный материал, получаемый в производстве от различных негодных по прямому назначению старых изделий и запчастей, как уже однажды окупленных кредитами, не смешивать с неходовыми новыми материалами назначенными к реализации и признанными годными к использованию как поделочный материал; эти последние должны фактуроваться по ценам, установленным комиссиями, на основании приказа по дороге № 1542, и производителями работ они должны окупаться соответствующими кредитами, как новые материалы.

Новые неходовые материалы, признанные годными как поделочный материал должны учитываться в складах по счету подлежащих реализаций под соответствующими номенклатурныни номерами, а неходовые старые материалы по счету старых материалов.

17. Расход всякого лома и поделочного материала производителями работ без оприходования воспрещается. Отпуск лома из Жудиловского склада производится лишь по распоряжению ХМО.

Примечание: (к п. 10-му) 1. Негабаритным железо-стальным ломом называется лом, размер которого не превышает: 1200×500×500 и не более 330 кг. при других размерах.

Габаритным ломом считается лом, имеющий меньшие размеры и вес.

2. Негабаритным чугунным ломом считается лом, толщина тела которого имеет размер свыше 75 м/м.

Лом, имеющий меньший размер по толщине считается габаритным.

С опубликованием настоящего приказа отменяется приказ № 27 от 27 февраля 1925 года.

За Ч *Серебряков.*

А *Куколевский.*

Д. № 2412. О тщательной очистке цистерн после слива.

(Всем ДС, копия ДН, ДГ, КР, КТ, КРТ).

В виду поступающих заявлений о случаях предоставления под налив цистерн, имеющих в котлах грязь и воду, на основании телеграммы ЦЖЭ № ЭТ 52—1/614, предлагается принять меры тщательной очистки цистерн после слива и не допускать подачи под налив цистерн неочищенными. Порожние цистерны должны следовать, как груженые, с закрытыми колпаками и запломбированными.

Ревизорско-Инструкторскому аппарату за исполнением сего наблюсти.

За Д *Томашевич.* К *Савельев.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2413. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Полагать в командировке:

Ст. Юрисконсульта Думбровского, уехавшего в г. Минск для участия в согласительной Комиссии при Наркомземе Белоруссии с 25-го июня с. г.

Обязанности Ст. Юрисконсульта возлагаются на Заместителя Ст. Юрисконсульта **Бетонова Я. Ф.**

А *Куколевский.*

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1543